

**Договор присоединения  
на транспортно-экспедиционное обслуживание  
(редакция от 14 апреля 2020г.)**

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее договор) заключается путем акцепта (размещения заявки на участие в тендере) настоящего договора, содержащего все существенные условия договора без подписания его сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со ст. 434 Гражданского Кодекса Российской Федерации и является равносильно договору, подписанному сторонами.

Настоящий Договор является договором присоединения в соответствии со ст. 428 ГК РФ. текст которого постоянно доступен в сети Интернет по адресу <https://www.ahstep.ru/about-us/pravovaya-informatsiya>. Фактом, подтверждающим принятие изложенных в Договоре условий, является подача Пользователем заявки по адресу <https://transporter.ahstep.ru> на участие в тендере, по итогу тендера **в течение 2- часов** победителю направляется на подписание Поручение на перевозку груза, посредством электронной или иной связи, при которой возможно достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору (в соответствии с пунктом 3 ст. 438 ГК РФ акцепт оферты равносильно заключению договора на условиях, изложенных в оферте). Поручение на перевозку груза содержит обязательные условия заказа и порядок их оформления.

Настоящий договор считается заключенным с момента его акцепта и действует до исполнения сторонами всех своих обязательств по настоящему договору либо до подписания сторонами Договора с другими условиями.

На основании вышеизложенного, внимательно ознакомьтесь с текстом Договора присоединения и, если Вы не согласны с каким-либо пунктом, Вам предлагается отказаться от участия в тендере.

АО Агрохолдинг «СТЕПЬ» или юридическое лицо (дочернее общество) входящее в группу компаний АО Агрохолдинг «СТЕПЬ», именуемое в дальнейшем «Клиент», с одной стороны, и лицо, победившее в тендере, именуемое в дальнейшем «Экспедитор», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

### **1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Согласно настоящему договору, Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента организовать выполнение определенных настоящим договором услуг, связанных с перевозкой сельхозпродукции (далее по тексту – Грузов) Клиента автомобильным транспортом.

1.2. В соответствии с настоящим договором услуги Экспедитора по организации перевозки сельхозпродукции могут включать в себя:

- обеспечение отправки и/или получения Груза;
- обеспечение погрузки и/или выгрузки Груза;
- обеспечение передачи Груза в пункте назначения грузополучателю/Клиенту;
- проверка количества и состояния Груза;
- получение необходимых для перевозки Груза документов;
- обеспечение страхования Груза;
- перевозка Грузов по территории Российской Федерации в пункт назначения, указанный Клиентом, транспортом и по маршруту, выбранному Экспедитором или Клиентом;
- оказание иных услуг, указанных в рамках настоящего договора.

1.3. Перечень услуг Экспедитора, наименование, качество и объем Груза, пункт погрузки и пункт выгрузки, вид транспорта, период доставки, маршрут и размер платы за услуги Экспедитора определяются в поручении на каждую отдельную партию Груза по форме, утвержденной в приложении № 1 к настоящему договору.

Поручение, определяющие условия и порядок оказания экспедиторских услуг, согласованное Экспедитором, считается принятым Экспедитором к исполнению с момента подписания обеими Сторонами и является неотъемлемой частью настоящего договора.

1.4. Экспедитор вправе исполнять принятые на себя обязательства с привлечением третьих лиц. При этом в случае неисполнения своих обязательств перед Клиентом этими третьими лицами ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств несет Экспедитор как за собственные действия.

### **2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **2.1. Экспедитор обязан:**

2.1.1. Не позднее 4 (четырёх) часов с момента получения поручения рассмотреть его и направить его подписанный экземпляр со своей стороны Клиенту с помощью средств электронной связи с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании подлежащих оказанию транспортно-экспедиционных услуг с указанием причин отказа. В случае неполучения Клиентом в установленный срок подписанного Экспедитором Поручения либо мотивированного отказа от его подписания данное бездействие Экспедитора будет считаться как отказ от исполнения Договора.

2.1.2. Обеспечить транспортными документами необходимыми для перевозки Груза. Перечень документов определяется в поручении.

2.1.3. Клиент направляет ежедневную Заявку Экспедитору на перевозку на определенный день в период

исполнения Поручения, в Заявке должно быть указано: количество поданного под погрузку автотранспорта, объем перевозимого груза, наименование и адрес Грузоотправителя и Грузополучателя. Заявка направляется Экспедитору в личном кабинете либо на адрес эл.почты.

Экспедитор не позднее 17:00 часов предшествующего дня погрузки представляет Клиенту реестр (список) транспортных средств по форме, утвержденной в Приложении № 5 к настоящему Договору с указанием марок автомобилей и их государственных номеров, государственные номера прицепов, владельцев транспортных средств, при необходимости паспортные данные водителей, данный реестр является подтверждением принятия Заявки Клиента к исполнению. В случае указания в реестре количества автотранспорта менее количества в Заявке Клиента либо не получения Клиентом в установленный срок реестра утвержденной формы данное действие/бездействие Экспедитора будет считаться как отказ от исполнения Поручения. При наличии технической возможности личного кабинета Экспедитора, последний обязан сформировать реестр транспортных средств путем выбора авто в своей базе транспортных средств и направить Клиенту.

2.1.4. Своевременно организовывать подачу специально предназначенные для перевозки зерновых сельскохозяйственных культур (пшеница, кукуруза, ячмень и т.п.) автотранспортных средств, в чистом виде и технически исправном состоянии, отвечающие установленным санитарным требованиям, свободные от посторонних предметов и запахов, исключаящими потери зерна, с полной комплектацией (наличием прицепа, водонепроницаемых полов и т.п.).

Транспортные средства должны соответствовать следующим требованиям:

- снаряжённая масса – не более 40 (Сорока) тонн для 5-остных автомашин и не более 44 (Сорока четырёх) тонн для 6-остных;

- длина автопоезда – не более 20 (Двадцати) метров;

- высота автопоезда - не более 4 (Четырех) метров.

В случае допущения Экспедитором загрузки транспортного средства свыше установленной нормы (перегруза) ответственность несет Экспедитор.

2.1.5. Обеспечить соответствие состава экипажа и его квалификацию (в том числе возможность управлять транспортными средствами соответствующей категории) требованиям обычной практики эксплуатации транспортных средств, а также контроль за знанием и соблюдением водителями правил охраны труда, техники промышленной и противопожарной безопасности в пунктах погрузки и выгрузки (элеваторах/КХП/ХПП/зерноскладах), нормативных актов органов местного самоуправления и контролирующих органов, касающихся регулирования движения и нахождения грузового транспорта на подведомственных территориях.

Осуществлять подбор перевозчиков, заключать от своего имени договоры перевозки, согласовывать с перевозчиками условия перевозки и хранения Груза, а также любые вопросы, связанные с надлежащей и своевременной доставкой Груза;

Производить, в интересах Клиента, расчеты с перевозчиками, а также иными третьими лицами, оплату сборов, пошлин, а также другие необходимые расходы. Экспедитор вправе использовать собственные средства при расчетах с указанными лицами с последующим возмещением за счет Клиента;

2.1.6. Обеспечить получение от Грузоотправителя необходимых товаросопроводительных документов на Груз.

2.1.7. В момент погрузки при получении от Грузоотправителя товаросопроводительных документов, а именно ТТН по форме СП-31, Карантинный сертификат на перевозимый Груз проверить правильность их заполнения (необходимые отметки, подписи уполномоченных лиц с расшифровкой, читаемые оттиски печати и т.д.). ТТН по форме СП-31 должны быть составлены в 5 экземплярах, один экземпляр – для Экспедитора, второй – остается у Клиента, остальные 3 экземпляра передаются грузополучателю через водителя.

2.1.8. Ежедневно информировать Клиента по факсу/электронной почте о ходе отгрузки, о фактически отгруженном количестве, номерах автомашин и товаротранспортных накладных, дате и месте отгрузки.

2.1.9. Обеспечивать доставку Груза в пункт назначения в сроки, предусмотренные поручениями, и выдать его представителю грузополучателя, уполномоченному на получение Груза. Сроки доставки исчисляются с момента окончания погрузки всей партии Груза и выдачи Грузоотправителем Экспедитору надлежаще оформленных товаросопроводительных документов, необходимых для осуществления перевозки, до момента приемки всей партии Груза грузополучателем.

2.1.10. Нести перед Клиентом ответственность за сохранность и за утрату качественных характеристик Груза в пути в соответствии с требованиями ГК РФ и настоящим договором.

В случае установления во время выгрузки Груза признаков порчи (засоренность, подмоченность и т.п.) составляется соответствующий акт с участием независимой сюрвейерской организации.

Стороны договорились, что водители, управляющие транспортным средством с Грузом, имеют право от имени Экспедитора участвовать в оформлении выдачи Груза в пункте назначения, в связи с чем имеют право свидетельствовать о количестве и качестве выгружаемого Груза, давать пояснения, подписывать акты приемки Груза, заявлять возражения по фактам порчи/недостачи Груза, которые фиксируются в акте о недостатке/порче Груза.

2.1.11. В случае совершения транспортным средством порожнего рейса в связи с отказом грузоотправителя в отгрузке груза Экспедитор обязан составить соответствующий акт для подтверждения данного факта. Акт должен быть подписан Экспедитором и грузоотправителем. В случае отказа Грузополучателем от приемки груза, по причинам не зависящим от Экспедитора и возврата транспортных средств Грузоотправителю стоимость услуг

Экспедитора за данный переадресованный (возвратный) рейс составляет 70% от стоимости услуг Экспедитора, согласованной в поручении.

2.1.12. Для фиксации простоя Экспедитор обязан обеспечивать внесение в ТТН уполномоченными на то представителями грузоотправителя/грузополучателя отметок о дате и времени прибытия транспортного средства к грузоотправителю и убытия от них, заверенных подписями представителя грузоотправителя и грузополучателя и соответствующей печатью или штампом.

2.1.13. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента исполнения поручения предоставить Клиенту посредством факсимильной связи или электронной почты Отчет об исполнении поручения по форме, утвержденной в Приложении № 2 к настоящему Договору, с приложением следующих документов:

- товарно-транспортные накладные (с отметкой о приемке Груза), оформленные в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ (в случае утраты Экспедитором оригинала ТТН, допускается предоставление Клиенту надлежаще оформленного дубликата);
- копии договоров на оказание транспортных услуг, заключенные между Экспедитором и перевозчиками;
- счет-фактур (при применении лицами, привлеченными Экспедитором к выполнению Поручения, ОСНО), актов выполненных работ либо УПД на соответствующую услугу/работу, выданные лицом, осуществившим перевозку;
- копии документов (платежные поручения), подтверждающие факт оплаты Экспедитором услуг перевозчиков;
- копии документов, подтверждающие наличие автотранспорта в собственности и / или в законном владении у перевозчиков. Под законным владением Перевозчиком транспортными средствами в целях настоящего Договора понимаются хозяйственного ведения, оперативного управления, лизинга.
- копии документов, подтверждающие факт выполнения работ (услуг);
- реестр транспортных средств;
- акт об оказанных услугах, Реестр к акту об оказанных услугах по форме согласованной в Приложении №6, счет-фактура (УПД) на вознаграждение Экспедитору за транспортно-экспедиционные услуги, оказанные Экспедитором

Копии документов, подтверждающие взаимоотношения Экспедитора с третьими лицами, предоставляемые Экспедитором Клиенту в соответствии с настоящим пунктом должны быть заверены подписью уполномоченного лица Экспедитора и его печатью.

Дата Отчета Экспедитора должна соответствовать дате завершения услуг по конкретному поручению.

Оригинал Отчета с приложением документов должен быть направлен в адрес Клиента курьерской почтой или передан Клиенту (его представителю) не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с момента его утверждения Клиентом.

2.1.14. В случае установки Клиентом за свой счет на транспортное средство специализированного оборудования по контролю процесса перевозки грузов Клиента (GPS-трекеры), Экспедитор обязан вернуть GPS-трекеры, по окончании работ Клиенту, в технически исправном состоянии. Установка и демонтаж оборудования фиксируется двухсторонним подписанием соответствующих актов.

## **2.2. Клиент обязан:**

2.2.1. Клиент направляет Экспедитору с помощью средств электронной связи поручение на оказание транспортно-экспедиционных услуг по форме, утвержденной в приложении № 1 к настоящему договору, не позднее чем день до планируемой отгрузки. Поручение должно быть составлено в письменной форме, содержать перечень услуг Экспедитора и иные данные, необходимые для исполнения поручения.

2.2.2. Помимо поручения при необходимости предоставить Экспедитору не позднее, чем за день дня до отгрузки:

- документ, подтверждающий право собственности Клиента на Груз (квитанция по форме ЗПП-13, ТОРГ-12, Договор поставки в зависимости от условия (базиса) приобретения Клиентом данного Груза);
- доверенность на получение Груза Клиента у третьих лиц;

2.2.3. Принять, рассмотреть и подписать отчет Экспедитора об оказанных услугах по форме, утвержденной в приложении № 2 к настоящему договору, в течение 10 (Десять) рабочих дней с момента получения его Клиентом посредством электронной связи. В случае возникновения возражений по отчету Экспедитора, отправить возражения посредством электронной связи в течение 5 (Пять) рабочих дней с момента его получения

2.2.4. Оплатить Экспедитору вознаграждение в порядке и размере, предусмотренном настоящим договором и поручением.

2.3. В подтверждение факта оказания Клиенту экспедиторских услуг, а также факта получения Экспедитором для перевозки груза от Клиента либо от указанного им третьего лица (грузоотправителя) Экспедитор выдает Клиенту экспедиторскую расписку по форме, утвержденной в приложении № 3. Экспедиторская расписка должна содержать достоверные и полные данные о принятом к перевозке Грузе.

Экспедиторская расписка составляется Экспедитором в 2-х экземплярах, по одному для каждой Стороны договора, подписывается уполномоченным лицом Экспедитора.

## **3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

3.1. Обязательства Экспедитора считаются исполненными надлежащим образом, если при приемке Груза Грузополучателем будет обнаружено расхождение между количеством Груза, указанным в перевозочных документах, и количеством, определенным Грузополучателем по каждому транспортному средству, в пределах нормы погрешности автомобильных весов не более 0,1% и норм естественной убыли не более 0,07% (Постановление Госснаба СССР от 02.06.1986 N 63 "Об утверждении норм естественной убыли отдельных видов

грузов при перевозках автомобильным транспортом") в суммарном размере 0,17% от количества (объема) Груза, принятого к перевозке. Расхождение по количеству Груза, свыше установленного настоящим пунктом – стороны признают недостаточей.

3.2. В случае если количество принятого грузополучателем Груза имеет расхождение с количеством Груза, указанным в перевозочных документах, в пределах установленной нормы погрешности, установленной п. 3.1 настоящего договора, суммированной с нормами естественной убыли, то за фактически доставленное/перевезенное количество Груза принимается количество Груза, указанное в перевозочных документах.

3.3. Пропуск представителей Экспедитора, перевозчика, водителей на территорию грузополучателя в пункте назначения производится только по предъявлении документов, удостоверяющих личность (паспорт).

3.4. В случае неисполнения Экспедитором условий, установленных п. 2.1.11, п. 2.1.12, п. 3.3. настоящего договора, претензии Экспедитора относительно возмещения простоя и/или порожнего рейса Клиентом не принимаются и удовлетворению не подлежат.

3.5. Экспедитор несет полную материальную ответственность за нарушение техники безопасности представителями Экспедитора (перевозчиком, водителями автотранспортных средств) на территории грузоотправителя/грузополучателя.

В случае предъявления претензий к Клиенту третьими лицами, в том числе грузоотправителем/грузополучателем при совершении представителями Экспедитора (перевозчиком, водителями автотранспортных средств) действий, повлекших причинение ущерба данным третьим лицам, Экспедитор полностью возмещать Клиенту ущерб в соответствии с предоставленным расчетом Клиента и/или третьих лиц.

#### **4. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

4.1. Стоимость услуг Экспедитора определяется по ставке из расчета за 1 тонну Груза, принятого грузополучателем (по весам грузополучателя). Стоимость исполнения поручения складывается из:

- Возмещения затрат Экспедитора на организацию перевозки груза, в том числе по оплате за перевозку и иные услуги, фактически приобретенные Экспедитором у Перевозчика и иных третьих лиц, соответствующих требованиям настоящего Договора и Поручения, от своего имени, но в интересах Клиента.

- Вознаграждения Экспедитора за оказание Клиенту комплекса услуг по организации перевозки оказание услуг, сопутствующих перевозке, и других услуг, указанных в поручении.

Количество принятого грузополучателем Груза подтверждается отметкой в ТТН фактически принятого груза.

4.2. Порядок оплаты согласовывается Сторонами в поручениях на каждую партию Груза.

4.3. Датой оплаты стоимости услуг Экспедитору считается дата списания денежных средств с расчетного счета Клиента.

4.4. Клиент производит оплату Экспедитору на основании:

-счета на возмещение затрат Экспедитора на сумму, согласованную в Отчете Экспедитора;

-счета на вознаграждение Экспедитора на сумму, согласованную в Отчете Экспедитора в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения соответствующего счета от Экспедитора, с условием, указанном в п. 2.1.13. настоящего Договора. В случае не предоставления Экспедитором Клиенту в полном объеме всех указанных в п. 2.1.13. Договора документов услуга считается не оказанной надлежащим образом, и Экспедитор не имеет права требовать от Клиента оплаты своих расходов и вознаграждения.

#### **5. ФОРС-МАЖОР**

5.1. Форс-мажорными обстоятельствами считаются обстоятельства непреодолимой силы, не зависящие от сторон договора, а именно: стихийные бедствия, введение чрезвычайного положения, ведение военных действий, забастовки, изменения в федеральном законодательстве, делающие невозможным выполнение условий настоящего договора и документально подтвержденные соответствующими государственными органами.

5.2. Ни одна из сторон не несет ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение было вызвано форс-мажорными обстоятельствами. Сроки для исполнения обязательств по настоящему договору продлеваются на период действия форс-мажорных обстоятельств.

5.3. Сторона, не исполняющая свои обязательства по настоящему договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, обязана письменно уведомить другую сторону об их наступлении в течение 3(Трех) рабочих дней, разве что сами эти обстоятельства препятствовали отправлению уведомления.

5.4. Достаточным подтверждением доказательств наличия и продолжительности обстоятельств непреодолимой силы будут являться акты и справки Торгово-Промышленной палаты Российской Федерации.

#### **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

6.1. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств любой из Сторон настоящего договора, виновная сторона несет ответственность, установленную действующим законодательством РФ.

6.2. Экспедитор обязан возместить Клиенту все убытки и расходы за неподачу/несвоевременную подачу транспортного средства в установленный Сторонами срок в пункт погрузки, а также, несет ответственность в виде уплаты Клиенту штрафа размере 3 000 рублей за каждое транспортное средство, не поданное под погрузку в согласованный срок. При этом в случае неподачи/несвоевременной подачи транспортного средства в установленный Сторонами срок в пункт погрузки, Клиент вправе заключить договор на транспортно-экспедиционное обслуживание с третьим лицом с отнесением на Экспедитора всех необходимых расходов на его

привлечение, включая убытки, в виде разницы между стоимостью услуг, установленной в договоре с Экспедитором и стоимостью услуг, уплаченной Клиентом по совершенной взамен сделки.

Факт неподачи/несвоевременной подачи транспортного средства отражается в Акте по форме установленной Приложением №4 составленном Клиентом, который направляется на электронную почту Экспедитора, указанную в реквизитах настоящего договора в течение 48-ми часов с момента истечения срока, установленного сторонами.

Экспедитор и Клиент освобождаются от ответственности в случае неподачи транспортных средств либо неиспользования поданных транспортных средств, если это произошло вследствие:

- непреодолимой силы, а также вследствие иных явлений стихийного характера (пожаров, заносов, наводнений), забастовок или военных действий;

- изменения в федеральном законодательстве, делающие невозможным выполнение условий настоящего договора и документально подтвержденные соответствующими государственными органами.

6.3. Клиент обязуется возместить Экспедитору расходы, связанные с вынужденным простоем автотранспорта, норма простоя, порядок начисления штрафа за простой, а также размер штрафа за простой согласовывается сторонами в поручениях. Стороны договорились, что Клиент возмещает Экспедитору только расходы, связанные с вынужденным простоем груженых автомобилей в пункте выгрузки Груза.

Расходы Экспедитора, возникшие с вынужденным простоем порожнего автотранспорта в ожидании погрузки на элеваторе или складе хозяйства отправителя, Клиентом не учитываются и не возмещаются Экспедитору.

Сумма, подлежащая к уплате за вынужденный простой в сутки, согласовывается Сторонами в поручении.

Стороны договорились, что день погрузки и день выгрузки Груза при расчете суммы простоя не учитываются. Клиент осуществляет оплату вынужденного простоя, начиная с третьих суток с момента регистрации транспортного средства на автонакопительном терминале или площадке грузополучателя. Оплата за простой осуществляется Клиентом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Экспедитора в течение 10 (Десяти) календарных дней с момента предъявления Экспедитором письменной претензии с приложением копий соответствующих товарно-транспортных документов, составленных в соответствии с п. 2.1.12 настоящего договора, с приложением расчета суммы за простой.

6.4. В случае несоблюдения сроков доставки Груза, согласованных в поручении, Экспедитор обязуется уплатить Клиенту неустойку в размере 0,1% (Ноль целых одна десятая) от размера общей стоимости услуг по соответствующему Поручению, включая согласованные расходы и вознаграждения Экспедитору, за каждый календарный день просрочки исполнения обязательств, а также возмещения убытков, в размер которых, в том числе, могут быть включены суммы уплаченной Грузоотправителем, являющимся продавцом по договору купли-продажи, договорной неустойки за просрочку доставки товара Грузополучателю.

6.5. Экспедитор несет материальную ответственность перед Клиентом за сохранность Груза с момента принятия его к перевозке до момента передачи Груза грузополучателю.

В случае обнаружения недостачи Груза в соответствии с п. 3.1. настоящего договора, Экспедитор возмещает Клиенту причиненный ущерб в размере стоимости утраченного/испорченного Груза (стоимость Груза согласовывается сторонами в Поручениях), если Сторонами не установлено иное.

6.6. Стороны договорились, что Экспедитор, принимая к перевозке Груз в большем количестве, чем это предусмотрено действующими нормами грузоподъемности автомобиля(ей), либо осуществляя перевозку груза с нарушением правил загрузки на оси, обязуется по каждому из выявленных уполномоченными государственными органами фактов самостоятельно нести ответственность, установленную действующим законодательством РФ, а в случае привлечения Клиента либо иного лица, осуществившего погрузку, к административной ответственности по причине нарушения перевозчиком вышеуказанных нормативов, обязуется возместить привлеченному к административной ответственности лицу в полном объеме понесенные им убытки в размере уплаченных в бюджет штрафных санкций и прочих, связанных с перегрузом расходов.

6.7. В случае несоблюдения сроков оплаты услуг Экспедитора, Клиент обязуется уплатить Экспедитору неустойку в размере, рассчитанном в соответствии со статьей. 395 ГК РФ.

6.8. Стороны договорились, что требование о взыскании неустойки является правом, а не обязанностью Стороны, имеющей право на такое взыскание, должно быть оформлено в письменной форме в виде претензии о ненадлежащем исполнении обязательств в соответствии с правилами, установленными Уставом автомобильного транспорта РФ.

6.9. Датой предъявления претензии считается дата ее получения Стороной, определяемая в зависимости от способа ее направления:

- при направлении заказной корреспонденции – по отметке почтового штемпеля, указанной в уведомлении о вручении заказного письма или по дате, отраженной в качестве даты «Ожидает адресата в месте вручения», указанной на официальном сайте Почты России, в разделе: «Отслеживание почтовых отправлений»;

- при направлении курьерской почтой – дата, указанная в накладной курьерской организации;

- нарочно – дата получения, указанная на копии претензии или дата претензии – при отсутствии указания такой даты;

- по электронной почте - дата направления электронного сообщения, при отсутствии уведомления системы об ошибке отправки (уведомления о невозможности доставки сообщения).

При неполучении ответа на претензию в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты ее предъявления, или при невозможности урегулирования разногласий в досудебном порядке с учетом поступившего ответа на претензию, претензионный порядок считается соблюденным.

Стороны договорились, что все предусмотренные настоящим Договором штрафные санкции и возмещения (компенсации) оплачиваются Экспедитором в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующей претензии Клиента.

В случае не направления Экспедитором Клиенту мотивированных возражений на поступившую претензию о взыскании штрафных санкций и возмещений (компенсаций) в течение 10 (Десяти) календарных дней с даты ее получения, задолженность, указанная в данной претензии, считается признанной Экспедитором в полном объеме, в том числе по смыслу ст. 203 Гражданского кодекса РФ. В этом случае датой признания Экспедитором требований Клиента будет считаться дата, следующая за последним днем 10-дневного срока

6.10. В случае если Стороны не придут к согласию по возникшим спорам и разногласиям в вышеуказанный срок, то спор по настоящему договору будет передан для разрешения в Арбитражный суд по месту нахождения Клиента или его обособленного подразделения.

6.11. В случае неоднократного нарушения Экспедитором обязательств по настоящему договору Клиент вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в части Поручения в рамках которого Экспедитор не исполнял свои обязательства.

6.12. Требование об уплате пени, неустойки, штрафов и иных санкций по отношению к виновной Стороне является правом добросовестной Стороны, а не обязанностью.

## **7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

7.1. Договор вступает в силу с момента акцепта Экспедитором Оферты Клиента на заключение Договора и действует до момента исполнения всех вытекающих из Договора обязательств по перевозке Груза, а в части финансовых обязательств и оплаты штрафных санкций до полного их завершения.

7.2. В остальных случаях, не предусмотренных настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

7.3. Стороны договорились, что в процессе исполнения условий настоящего Договора будут осуществлять связь посредством обмена корреспонденцией вне сайта <https://transporter.ahstep.ru>, которая может направляться с использованием средств:

- а) по электронной почте;
- б) электронного документооборота.

Экспедитор подтверждает, что адрес официальной электронной почты является адрес, указанные Экспедитором в его личном кабинете на сайте <https://transporter.ahstep.ru>.

Клиент подтверждает, свой адрес официальной электронной почты указанный в Поручении.

Ответственность за получение сообщений и уведомлений вышеуказанным способом лежит на получающей Стороне. Сторона, направившая сообщение, не несет ответственности за задержку доставки сообщения, даже если такая задержка явилась результатом неисправности систем связи, действия/бездействия провайдеров или иных обстоятельств у получающей Стороны.

Документы, переданные посредством средств связи, указанных в настоящем пункте, имеют юридическую силу оригинальных документов.

При этом Стороны обязаны обмениваться оригиналами документов, которые были подписаны собственноручно и направлены их сканы путем их отправки посредством Почты России или иной курьерской организации не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента направления по электронной почте соответствующего документа.

7.4. Настоящий договор составлен на русском языке, неотъемлемой частью настоящего договора являются:

- Приложение № 1 (Поручение)
- Приложение № 2 (Отчет об исполнении поручения)
- Приложение № 3 (Экспедиторская расписка)
- Приложение № 4 (Акте неподачи/несвоевременной подачи транспортного средства)
- Приложение № 5 (Реестр транспортных средств).
- Приложение №6 (Реестр к акту об оказанных услугах)

## **8. ЗАВЕРЕНИЯ СТОРОН ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

8.1. Руководствуясь статьей 431.2 ГК РФ, Стороны предоставляют друг другу следующие заверения об обстоятельствах («Заверения об Обстоятельствах»):

8.2 Заверения Экспедитора об Обстоятельствах:

8.2.1. Заключая договор, Экспедитор предоставляет Клиенту следующие Заверения об Обстоятельствах, подтверждает их достоверность и признаёт, что Клиент заключает договор, а также подписывает любые документы в соответствии с ним, полагаясь на Заверения Экспедитора об Обстоятельствах:

а) Экспедитор является надлежащим образом учреждённым юридическим лицом, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение договора;

б) Заключение Экспедитором договора не является для Экспедитора крупной сделкой, а также сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность согласно ГК РФ, и не требует осуществления соответствующих корпоративных действий;

в) Любые документы в соответствии с договором, будут подписываться лицом, которое в соответствии с действующим законодательством, Уставом и иными документами Экспедитора вправе действовать от его имени;

г) Экспедитором были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, которые требуются для того, чтобы Экспедитор мог заключить договор и выполнять свои обязательства по нему, и чтобы договор и обязательства по нему были правомерны, действительны и имели юридическую силу;

д) Ни договор, ни исполнение его условий не нарушают и не будут нарушать никаких положений законов и иных нормативно-правовых актов, устава или внутренних документов Экспедитора, договоров и иных обязательств Экспедитора перед участниками, кредиторами, государственными органами или иными лицами;

е) В соответствии с действующим законодательством платежи по договору могут быть осуществлены без необходимости получения каких-либо согласий или разрешений;

ж) Экспедитор обязуется совершить все действия, которые могут потребоваться в будущем для того, чтобы договор сохранил свою обязательную силу, для исполнения обязательств по нему, в том числе, без ограничений, внести необходимые изменения, оформить и подать иные документы или получить необходимые разрешения и согласия;

з) Предоставленная Экспедитором по договору информация является достоверной, а предоставленные документы - получены в уполномоченных органах, являются подлинными и содержат достоверные данные;

и) Экспедитор обязуется незамедлительно известить Клиента о том, что указанные в п. 8.2 договора заверения об обстоятельствах перестают быть достоверными из-за изменений в правовом, имущественном или финансовом положении Экспедитора, а также обо всех иных обстоятельствах, которые по его разумному суждению существенно влияют на его способность исполнять условия договора.

### 8.3. Заверения Клиента об Обстоятельствах:

8.3.1. Заключая договор, Клиент предоставляет Экспедитору следующие Заверения об Обстоятельствах, подтверждает их достоверность и признаёт, что Экспедитор заключает договор, а также подписывает любые документы в соответствии с ним, полагаясь на эти заверения:

а) Клиент является надлежащим образом учреждённым юридическим лицом, или зарегистрированным индивидуальным предпринимателем, правомочным в соответствии с законодательством РФ на заключение договора;

б) Заключение Клиентом договора не является для Клиента крупной сделкой, а также сделкой, в совершении которой имеется заинтересованность согласно ГК РФ, и не требует осуществления соответствующих корпоративных действий;

в) Любые документы в соответствии с договором, будут подписываться лицом, которое в соответствии с действующим законодательством, Уставом и иными документами Клиента вправе действовать от его имени;

г) Были совершены все действия, соблюдены все условия и получены все разрешения и согласия, которые требуются для того, чтобы Клиент мог заключить договор и выполнять свои обязательства по нему, и чтобы договор и обязательства по нему были правомерны, действительны и имели юридическую силу;

д) Ни договор, ни исполнение его условий не нарушают и не будут нарушать никаких положений законов и иных нормативно-правовых актов, устава или внутренних документов Клиента, договоров и иных обязательств Клиента перед участниками, кредиторами, государственными органами или иными лицами;

е) В соответствии с действующим законодательством платежи по договору могут быть осуществлены без необходимости получения каких-либо согласий или разрешений, а также без всяких вычетов и удержаний;

ж) Клиент обязуется совершить все действия, которые могут потребоваться в будущем для того, чтобы договор сохранил свою обязательную силу, для исполнения обязательств по нему, в том числе, без ограничений, внести необходимые изменения, оформить и подать иные документы или получить необходимые разрешения и согласия;

з) Предоставленная Клиентом информация по договору является достоверной, а предоставленные документы - получены в уполномоченных органах, являются подлинными и содержат достоверные данные.

и) Клиентом уплачиваются все предусмотренные законодательством РФ налоги и сборы, подаётся налоговая и иная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ, а все операции в рамках договора полностью отражены в первичной документации Клиента, а также в финансовой, статистической и иной отчетности.

8.3.2. Клиент обязуется незамедлительно известить Экспедитора о том, что указанные в п.8.3. договора заверения об обстоятельствах, перестают быть достоверными из-за изменений в правовом, имущественном или финансовом положении Клиента, а также обо всех иных обстоятельствах, которые по его разумному суждению существенно влияют на его способность исполнять условия договора.

## 9. НАЛОГОВЫЕ ГАРАНТИИ

9.1. Экспедитор заверяет и гарантирует Клиенту достоверность следующих обстоятельств:

а) привлекаемые Экспедитором для исполнения договора третьи лица, являются добросовестными непосредственными Экспедиторами услуги/работы, перевозки, для чего обладают достаточными имущественными и трудовыми ресурсами и подтверждающие документы получены Экспедитором;

б) привлекаемый Экспедитором для исполнения договора Перевозчик, является собственником транспортных средств либо имеет право законного владения транспортными средствами, используемых при оказании услуг по перевозке грузов, а также то, что водители, участвующие в перевозке, находятся в трудовых или гражданско-правовых отношениях с Перевозчиком и подтверждающие документы получены Экспедитором;

в) Экспедитор и привлекаемый Экспедитором для исполнения договора Перевозчик и третьи лица (их работники) и подконтрольные им лица не являются лицами, подконтрольными Клиенту (его работникам), и не имеют конфликта интересов с Клиентом (его работниками);

г) Экспедитор не осуществляет и не будет осуществлять в ходе исполнения настоящего договора уменьшение налоговой базы и (или) суммы подлежащего уплате налога в результате искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов), об объектах налогообложения, подлежащих отражению в налоговом и (или) бухгалтерском учете либо налоговой отчетности;

д) основной целью совершения сделок (операций) по настоящему договору не являются неуплата (неполная уплата) и (или) зачет (возврат) суммы налога;

е) обязательства по сделкам (операциям) по настоящему договору исполняются и будут исполняться лицом, являющимся стороной настоящего договора и (или) лицом, которому обязательство по исполнению сделки (операции) передано по договору или закону;

ж) внутренние документы, правила и нормы хозяйственной деятельности Экспедитора и привлекаемого Экспедитором для исполнения Договора Перевозчика исключают подписание первичных учетных документов неустановленным или неуполномоченным лицом, нарушение контрагентом Экспедитора законодательства о налогах и сборах, наличие возможности получения того же результата экономической деятельности при совершении иных не запрещенных законодательством сделок (операций);

з) Экспедитором уплачиваются все предусмотренные законодательством РФ налоги и сборы, подаётся налоговая и иная отчетность в соответствии с действующим законодательством РФ, а все операции в рамках договора полностью отражены в первичной документации Экспедитора, а также в финансовой, статистической и иной отчетности;

и) все операции, совершенные Экспедитором с третьими лицами, в рамках исполнения договора, в том числе с Перевозчиками, полностью достоверно отражены в первичной документации Экспедитора и соответствующих третьих лиц, оформление которой предусмотрено действующим законодательством;

к) Экспедитор предоставит (в том числе обеспечит предоставление третьими лицами, привлеченными Экспедитором к исполнению договора) по первому требованию Клиента или налоговых органов (в т.ч. при проведении встречной налоговой проверки), надлежащим образом заверенные копии документов, относящихся к исполнению по договору и подтверждающих заверения, указанные в настоящем пункте договора, в срок, не превышающий 5 (пять) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса от Клиента или налогового органа;

л) Экспедитор, в случае применения ОСНО, предоставил и при заключении в целях исполнения своих обязательств договоров с третьими лицами, применяющими ОСНО, обеспечил предоставление соответствующими третьими лицами в территориальный налоговый орган по месту своей регистрации Согласие на признание сведений, составляющих налоговую тайну, общедоступными, в соответствии с пп. 1 п. 1 с. 102 НК РФ по форме, утвержденной Приказом ФНС России от 15.11.2016 № ММВ-7-17/615@, в отношении сведений о наличии (урегулировании/неурегулировании) несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для принятия к вычету сумм НДС сроком действия с начала календарного квартала, в котором заключен настоящий договор, бессрочно.

В случае применения ОСНО: Заключая Договор, Экспедитор дает свое согласие Клиенту, а также обеспечивает дачу аналогичного согласия третьими лицами, привлеченными им для исполнения Поручения, на раскрытие и распространение, в том числе, в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также передачу третьим лицам конфиденциальной информации, о наличии (урегулировании/неурегулировании) признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС по операциям с участием Экспедитора, составляющей коммерческую и налоговую тайну, сроком действия не позднее начала календарного квартала, в котором заключен Договор, бессрочно.

м) Экспедитором будет исчислен к уплате в бюджет налог на добавленную стоимость (НДС), уплаченный Клиентом в составе стоимости услуг Экспедитора (при условии использования Экспедитором ОСНО).

н) По операциям с участием Экспедитора, а также третьих лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению обязательств по настоящему Договору, не имеется и не будет иметься признаков несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия к вычету сумм НДС (далее – «Несформированный источник для вычета по НДС»).

9.2. Стороны определили, что заверения об обстоятельствах, указанные в разделах 8, 9 настоящего договора, имеют существенное значение для Клиента, и Клиент при исполнении договора будет полагаться на данные налоговые гарантии.

9.3. При недостоверности данных заверений об обстоятельствах, указанных в разделах 8, 9 настоящего договора, а равно при ненадлежащем исполнении Экспедитором требований действующего налогового законодательства Российской Федерации, в том числе в части своевременного декларирования и уплаты налогов, предоставления достоверной налоговой отчетности, совершения иных предусмотренных налоговым законодательством обязанностей, Экспедитор обязан на основании письменного требования Клиента в полном объеме возместить Клиенту причиненные убытки и все имущественные потери, возникшие в результате отказа Клиенту в возмещении причитающихся ему сумм налогов, признании расходов для целей налогообложения, доначисления налогов, начисления пеней, наложения штрафов, в том числе вынесенных в связи с признанием договора ничтожным, мнимой или притворной сделкой, а также переквалификацией договора. Убытки и имущественные потери подлежат возмещению в размере сумм налогов (расходов), в возмещении (признании) которых было отказано, и сумм налогов, пеней и штрафов, которые были доначислены (начислены, наложены) Клиенту. Подтверждением размера сумм, которые Экспедитор обязан возместить Клиенту, являются соответствующие решения и требования налогового органа, принятые по результатам камеральной или выездной налоговой проверки. Клиент вправе уменьшить суммы, подлежащие уплате Экспедитору, на суммы, подлежащие возмещению на основании настоящего условия.

9.4. По требованию Клиента Экспедитор обязуется участвовать в обжалованиях Акта(-ов) государственного органа, вынесенного(-ых) в отношении Клиента, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Экспедитора или третьих лиц, привлеченных Экспедитором для исполнения Поручения по Договору.



Клиент, по запросу Экспедитора, предоставит Экспедитору право обжаловать (участвовать в обжаловании на стороне Клиента) Акт государственного органа, вынесенный в отношении Клиента, в части, касающейся хозяйственных операций с участием Экспедитора или третьих лиц, привлеченных Экспедитором для исполнения поручения по Договору.

9.5. В случае применения ОСНО: Экспедитор возместит Клиенту полностью все имущественные потери Клиента, которые возникнут в случае неустранения признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Экспедитора (лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Поручения) источника для принятия Клиентом к вычету сумм НДС по операциям из настоящего Договора, если вследствие такого неустранения Клиент отказался от уменьшения суммы подлежащего уплате налога по операциям, совершенным в рамках настоящего Договора, при этом, для целей применения данного положения Стороны исходят из следующего:

- в понимании Сторон, существенное значение для возможности применения вычета по НДС имеет наличие сформированного в бюджете источника применения такого вычета, в связи с чем, Экспедитор признает отсутствие в бюджете сформированного источника для применения вычета по НДС существенным и достаточным основанием для неприменения Клиентом вычета по операциям из настоящего Договора и не будет требовать от Клиента доказывания иных обстоятельств в обоснование отказа Клиента в применении вычета;

- добровольный отказ Клиента в применении вычета по НДС выражается в подаче Клиентом в налоговый орган уточненной налоговой декларации с исключением операций, совершенных по настоящему Договору, как с Экспедитором так и с третьими лицами, привлеченными Экспедитором к исполнению поручения по Договору;

- Для понимания критериев и последствий наличия признаков Несформированного источника для вычета по НДС Стороны руководствуются Алгоритмом формирования Информационного ресурса со сведениями об организациях, в отношении которых налоговыми органами через каналы ТКС передана информация о возможном наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ/услуг) для применения вычета по НДС, утвержденного Ассоциацией добросовестных участников рынка АПК и размещенного на сайте Информресурс.Хартия-апк.рф;

- при определении несформированного источника для принятия к вычету сумм НДС под поставщиком (исполнителем, подрядчиком) так же понимается Экспедитор/Агент/Комиссионер, а под неотражением операций в налоговой декларации по НДС в таком случае – в том числе, неотражение операций в журнале учета полученных и выставленных счетов-фактур;

- устранение признаков несформированного по цепочке хозяйственных операций с участием Экспедитора (лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Поручения) источника для принятия к вычету сумм НДС осуществляется путем формирования в бюджете источника для применения Клиентом вычета по НДС в сумме, уплаченной Экспедитору по настоящему Договору, в том числе в составе сумм возмещения затрат Экспедитора по привлечению к исполнению Поручения третьих лиц, т.е. путем надлежащего декларирования и уплаты соответствующей суммы НДС в бюджет.

При получении Уведомления от Клиента о наличии сведений о несформированном по цепочке хозяйственных операций с участием Экспедитора (лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Поручения) источнике для принятия к вычету сумм НДС Экспедитор обязуется обеспечить устранение таких признаков в течение 1 месяца с момента получения указанного Уведомления.

9.6. Для подтверждения факта наступления обстоятельств, с которыми стороны связывают обязанность Экспедитора возместить имущественные потери Клиента, согласно п. 9.3. настоящего Договора, достаточным доказательством будет являться Информационное письмо территориального налогового органа, переданное по каналам телекоммуникационной связи о том, что ситуация с выявленными обстоятельствами, свидетельствующими о наличии несформированного источника по цепочке поставщиков товаров (работ, услуг) для принятия Клиентом к вычету сумм НДС по операциям, совершенным в рамках настоящего Договора, считается урегулированной для Клиента в связи с подачей последним уточненной налоговой декларации, исключением из вычетов соответствующей суммы НДС по взаимоотношениям с контрагентом-поставщиком, при этом для Экспедитора (лиц, привлеченных Экспедитором к исполнению Поручения) ситуация считается неурегулированной.

9.7. Вышеизложенные положения также применяются в отношении сборов и страховых взносов и распространяются на плательщиков сборов, плательщиков страховых взносов и налоговых агентов.